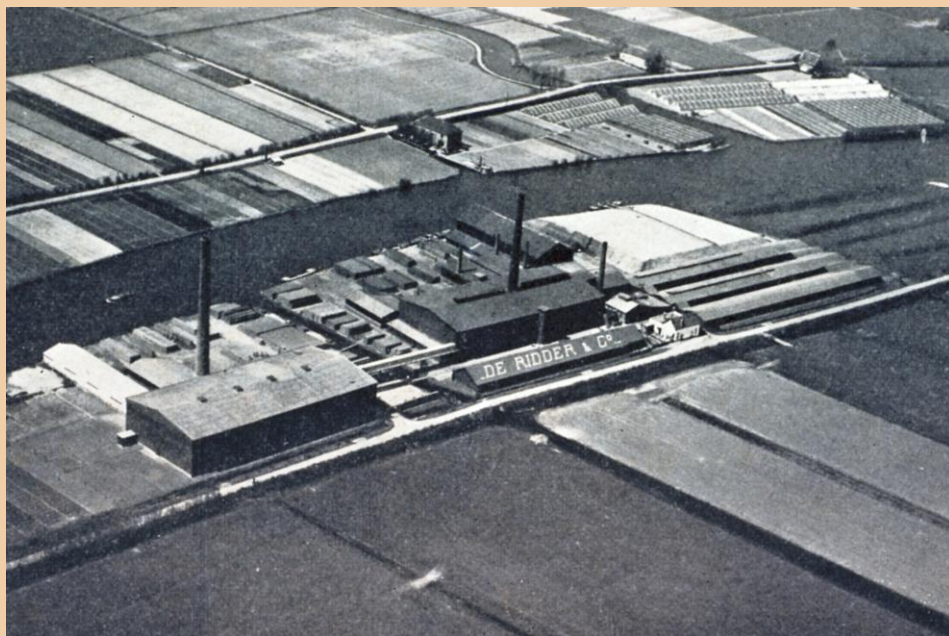
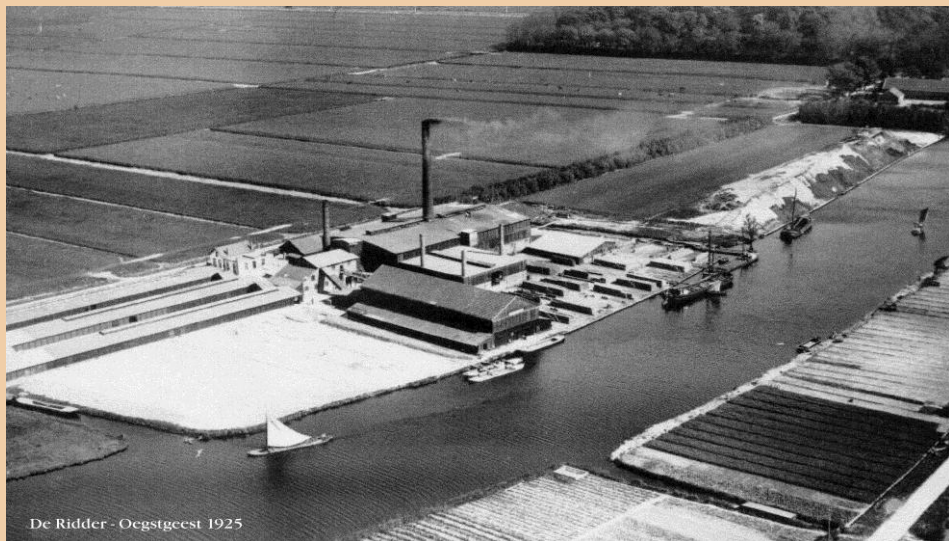


N.V. Eerste Hollandsche Schoorsteenfabriek v/h DE RIDDER en CO



FABRIEKS SCHOORSTEENBOUW



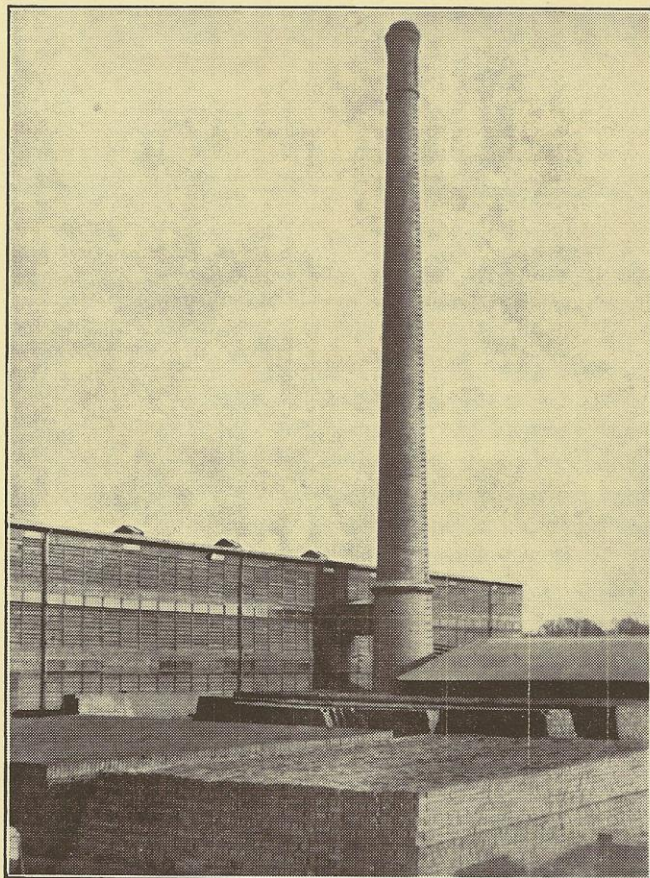
N.V. EERSTE HOLLANDSCHE
SCHOORSTEEN - STEENFABRIEK

V.H. **DE RIDDER** EN **CO.**
WASSENAAR

KANTOOR RIJKSSTRAATWEG 574

TELEFOON 716594

FABRIEKS SCHOORSTEENBOUW



SCHOORSTEEN VAN 45 METER HOOGTE
IN 1931 GEBOUWD VOOR DE TWEDE RINGOVEN
VAN ONZE EIGEN STEENFABRIEK
TE OEGSTGEEST.

N.V. EERSTE HOLLANDSCHE
SCHOORSTEEN - STEENFABRIEK

v.h. **DE RIDDER** EN **CO.**
WASSENAAR

KANTOOR RIJKSSTRAATWEG 574

TELEFOON 716594

FABRIEKSSCHOORSTEENEN

Het bouwen van vrijstaande schoorsteenen wordt door ons sedert 1898 als specialiteit uitgevoerd en wij hebben in nagenoeg alle plaatsen van ons land en ook in het buitenland schoorsteenen gebouwd. De bouw van een fabrieksschoorsteen is een onderwerp, wat ook thans nog voor Industrieelen, Ingenieurs en Architecten van belang is en het verdient aanbeveling een dergelijk werk op te dragen aan een firma, welke een jarenlange ervaring op dit gebied heeft. De electricatie van ons land en de vooruitgaande techniek der verbrandingsmotoren heeft een groot gedeelte van de kleine bedrijven waar stoom alleen als drijfkracht werd toegepast voor zich op geëischt; verschillende bedrijven kunnen echter stoom als warmtebron niet missen, terwijl de toepassing van centrale verwarming voor groote gebouwen, ziekenhuizen, kwekerijen enz. de behoefte aan schoorsteenen heeft doen blijven bestaan. Ook voor industrieën welke ovens in bedrijf hebben, voor gasfabrieken en voor grootere bakkerijen in de steden is een vrijstaande schoorsteen vereischt.

Gegevens voor bepalingen van de afmetingen.

Bij het maken van een ontwerp voor een schoorsteen moeten allereerst bekend zijn de hoofdafmetingen, t.w. de hoogte en de inwendige bovendiameter, zoomede voor welk bedrijf de schoorsteen bestemd is. Wanneer deze voor het afzui-

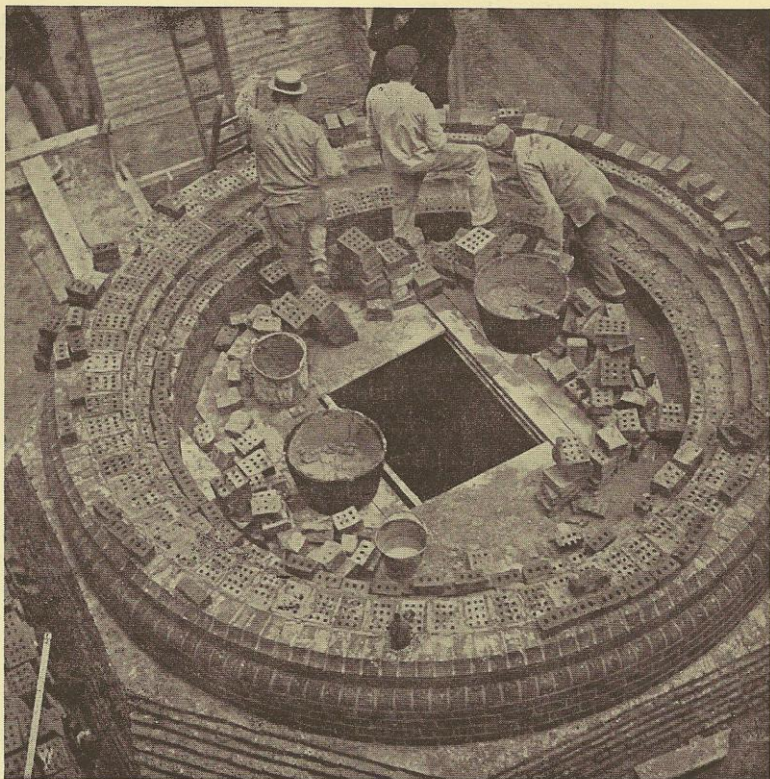
gen van de rookgassen van stoomketels gebruikt moet worden, is het verstrekken van de juiste gegevens omtrent de stoomketels reeds voldoende en kunnen aan de hand daarvan de juiste afmetingen worden bepaald. Is een schoorsteen voor andere doeleinden benodigd, dan moeten verschillende gegevens en eischen bekend zijn, alvorens de afmetingen kunnen worden vastgesteld.

Constructie van den schoorsteen.

De juiste constructie van den schoorsteen kan bepaald worden als de hoofdafmetingen bekend zijn, terwijl de juiste afmetingen en de toe te passen fundeering van plaatselijke gegevens afhankelijk zijn. Teekeningen en statische berekeningen worden, wanneer de uitvoering van het werk aan ons is opgedragen, gratis vervaardigd, ook ten behoeve van de plaatselijke bouwpolitie. Onze jarenlange ervaring op dit gebied is een waarborg voor de juiste constructie.

Schoorsteen-steen.

In hoofdzaak bouwen wij schoorsteen van roode radiale steenen, welke wij sedert 1900 in onze eigen steenfabriek te Oegstgeest bij Leiden vervaardigen. De steenen zijn van kleine gaten voorzien, terwijl de kopbreedte en de dikte zoo gekozen zijn, dat de kophoogte de helft is van de kopbreedte. De overige afmetingen van onze steenen veranderen in verband met de middellijn van den schoorsteen, terwijl de lengte van de steenen, welke de wanddikte bepaalt, met 3 resp. 5 c.m. verschilt, zoodat practisch iedere gewenschte wanddikte kan worden gemaakt. Iedere laag metselwerk van den schoorsteen wordt gevormd door een ring, waarvan de steenen behoorlijk naar het verband verspringen en op deze wijze wordt een volkomen regelmatig bouwwerk tot stand gebracht. Op nevenstaande foto van een schoorsteen in aanbouw is dit duidelijk zichtbaar.



Van deze radiale steenen worden steeds ongeveer 30 verschillende formaten voldoende voorradig gehouden, zoodat wij iedere normale schoorsteen tot 70 M. hoogte als regel direct uit voorraad kunnen leveren. Onze steenen worden vervaardigd uit klei van den Ouden Rijn, welke sedert honderden jaren bekend staat om haar mooie kleur en vooraanstaande kwaliteit. Proefondervindelijk is bewezen, dat door de groote persing, welke bij de fabricatie van onze steenen wordt toegepast, de steenen tegen hoogen druk bestand zijn, getuige een hiernavolgende uitslag van een onderzoek, gedaan door het proefstation voor bouwmaterialen Koning & Bienfait te Amsterdam.

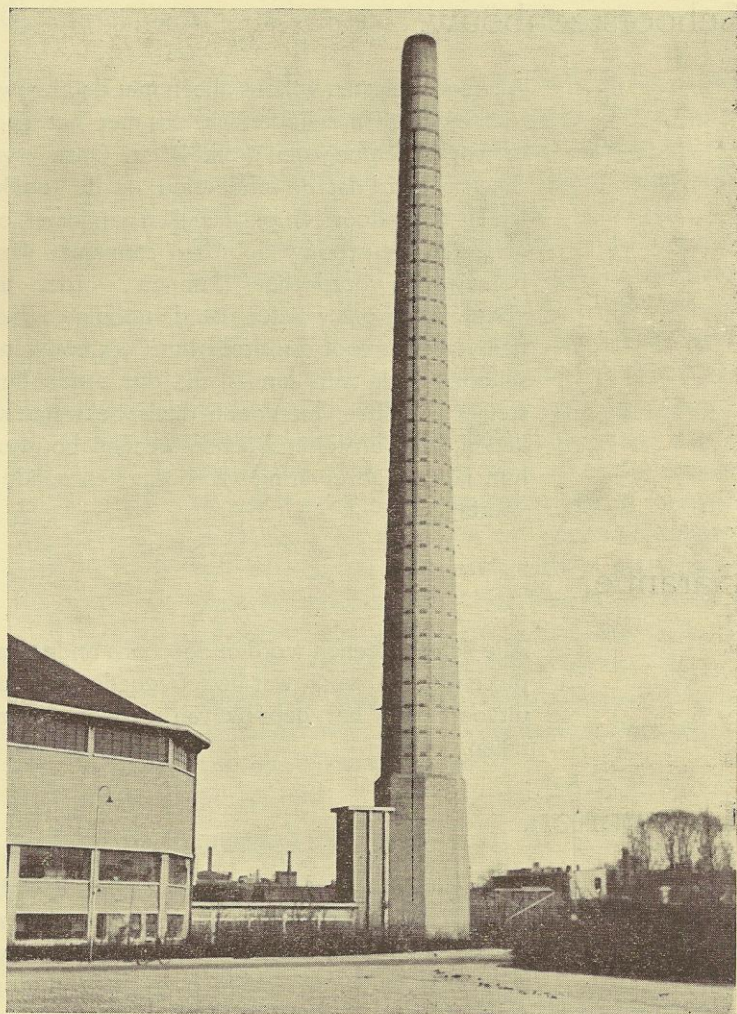
Bepaling van den Drukweerstand (in luchtdrogen staat).

No.	Drukweerstand in k.g. per c.m. ²		Begin scheuren Belasting in k.g. p. c.m. ²	
	Berekend uit het heele oppervlak der steen.	Berekend uit het oppervlak der steen na aftrek der gaten.	Berekend uit het heele oppervlak der steen.	Berekend uit het oppervlak der steen na aftrek der gaten.
1	994	1106	796	886
2	753	838	706	788
3	933	1037	698	776
4	928	1026	839	928
5	830	917	764	844
6	1042	1159	793	882
7	1109	1232	923	1025
8	698	769	688	759
9	976	1084	851	945
10	798	887	798	887
gemiddeld:	906,1	1005,5	785,6	872

Conclusie : De gemiddelde Drukweerstand is zeer goed te noemen.

Behalve de door ons vervaardigde radiale steenen worden op verzoek van H.H. Architecten ook andere steenen toegepast, welke in kleur harmonieeren met die der gebouwen. Dit kunnen dan zijn radiale steenen in speciale kleuren, IJselklinkertjes, Rijnsteen (z.g. drielingen), Waalvormsteenen en speciale formaten. Het spreekt vanzelf, dat, wanneer geen radiale steenen gebruikt worden, vooral bij kleinere schoorsteenen, alle steenen moeten worden gehakt en daardoor de kosten van het bouwwerk beduidend grooter worden. Ook is het mogelijk de schoorsteenen een anderen vorm als de ronde te geven en zoo hebben wij gebouwd zeskante, achtkante, ja zelfs zestienkante schoorsteenen.

Wanneer geen speciale aesthetische eischen gesteld worden, hetgeen bij fabrieksbouw meestal niet het geval is, adviseeren wij ronde schoorsteenen te bouwen van radiale steenen.



Zestienkante schoorsteen op achtkant
voetstuk, hoogte 65 meter, inwendige
bovendiameter 2 meter, in 1931
gebouwd van gele vlamovenklinkers
voor grofvuilovens gemeentereiniging
Den Haag

Schoorsteenbouw.

Als regel belasten wij ons alleen met den bouw van den eigenlijken schoorsteen, dus met het gedeelte wat boven beganen grond komt. Onze ervaring heeft geleerd dat de fundeering en de rookkanalen als regel door een plaatselijken aannemer of bij geheel en nieuwbouw door den aannemer van het bouwwerk, voordeeliger kunnen worden uitgevoerd. Door ons worden dan de noodige teekeningen verstrekt voor de uitvoering. Wij bouwen alle schoorsteenen van binnen uit, dus zonder buitensteiger en hebben hiervoor in dienst bekwame werklieden, die uitsluitend schoorsteenen bouwen en hun jarenlange ervaring waarborgt een solide uitvoering.

Garantie.

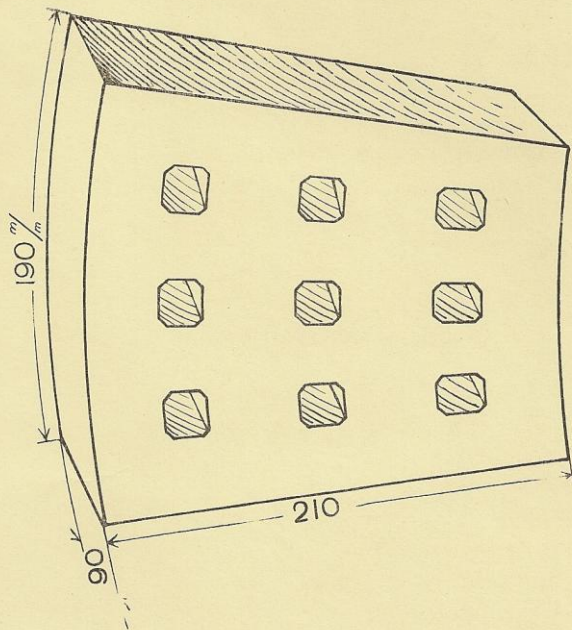
Alle schoorsteenen worden door ons onder garantie gebouwd, voor wat betreft goede constructie, uitvoering en het gebruik van deugdelijke materialen.

Transporten.

Door gunstige ligging van onze eigen steenfabriek in het centrum van het land te Oegstgeest nabij Leiden aan den Ouden Rijn (grootscheepsvaarwater) kunnen wij per schip overal leveren zonder over te laden, waardoor beschadiging of breuk nagenoeg is uitgesloten. Voor plaatsen met spoorwegaansluiting, welke niet aan waterwegen gelegen zijn kunnen wij ook de steenen als wagonlading per Ned. Spoorwegen aanvoeren. Onze fabriek is tevens gelegen in de onmiddellijke nabijheid van den grooten verkeersweg Amsterdam-Den Haag, zoodat wij voor spoedgevallen en voor levering en binnen een kring van 60 K.M. per vrachtauto kunnen aanvoeren.

Wij bouwden in 1934 o.a. de volgende schoorsteenen:

American Petroleum Company, 's-Gravenhage voor Nieuwe Petroleumhaven te Pernis.	schoorsteen 40 M. hoogte
C. P. Bockhove, Melkinr. „Bouwlust”. Loosduinen	„ 25 M. „
Coöp. Stoomzuivelfabriek en Melkinrichting „Borne”, Borne	„ 28 M. „
Coöp. Fabriek van Melkproducten „De Delta”, Kampen	„ 40 M. „
Coöp. Stoomzuivelfabriek en Handelsver. Dwingelo	„ 30 M. „
Coöp. Zuivelfabriek „Marssum”, Marssum	„ 25 M. „
Coöp. Verbr. & Prod. Vereeniging „Samenwerking”, Amsterdam	„ 30 M. „
Coöp. Stoomzuivelfabriek „Noord en Zuidbroek”, Zuidbroek	„ 25 M. „
N.V. Textielfabr. H. Eras-Janssen, Tilburg	„ 30 M. „
Chr. v.d. Graaf Broodfabriek, Rotterdam	„ 25 M. „
Goudsche Kleederbleekerij W. Hordijk Rotterdam	„ 32 M. „
N.V. Oosthoek & Zn., Dakpannenfabr., Alphen a/d Rijn	„ 35 M. „
N.V. „Photax”, Soestduinen	„ 26 M. „
Publieke Werken, Amsterdam voor Ketelhuis Markthallen	„ 40 M. „
Rekkensche Inrichtingen, Rekken	„ 30 M. „



ONS FABRIKAAT
RADIALE STEENEN
GROOTE KOPBREEDTE
KLEINE GATEN